

Odborná příprava JSDH

**Konspekt 1-3-03 Využití letecké techniky
k leteckému hašení požárů
lesních a travnatých porostů**

Využití letecké techniky k leteckému hašení požárů lesních a travnatých porostů

www.pozary.cz (<https://www.pozary.cz/clanek/136123-konspekty-odborne-pripravy-1-3-03-vyuziti-letecke-techniky-k-leteckemu-haseni-pozaru-lesnich-a-travnatych-porostu/>), Konspekt 1-3-03
(http://metodika.cahd.cz/konspekty/1_3_03.pdf).

Letecká hasičská služba (LHS) pokrývá celé území České republiky a je definována jako **system**, prostřednictvím něhož Ministerstvo zemědělství (Mze), ve spolupráci s Ministerstvem vnitra a s využitím letadel Leteckou službou Policie České republiky (LS PČR) a soukromých provozovatelů letecké techniky **zabezpečuje hlídkovou a hasební činnost** v lesích ve správě státního podniku Lesy České republiky a většiny soukromých vlastníků.

Rozděluje se na sektory:

- Pracovní sektor kategorie **A** – LHS musí být schopná provést hlídkový let a hašení požáru. Letecký personál musí mít k dispozici letadlo k hašení a letadlo pro hlídkovou činnost. **Hlídka** musí být realizována do **5 minut** a **hašení** do **15 minut** od výzvy.
- Pracovní sektor kategorie **B** – ve dnech pracovního volna a klidu musí být LHS schopna provést po výzvě s odstupem **24 hodin hlídkový let** nad určeným územím.
- Pracovní sektor kategorie **C** – ve dnech pracovního volna a klidu musí být LHS schopna provést po výzvě s odstupem **72 hodin hlídkový let** nad určeným územím.

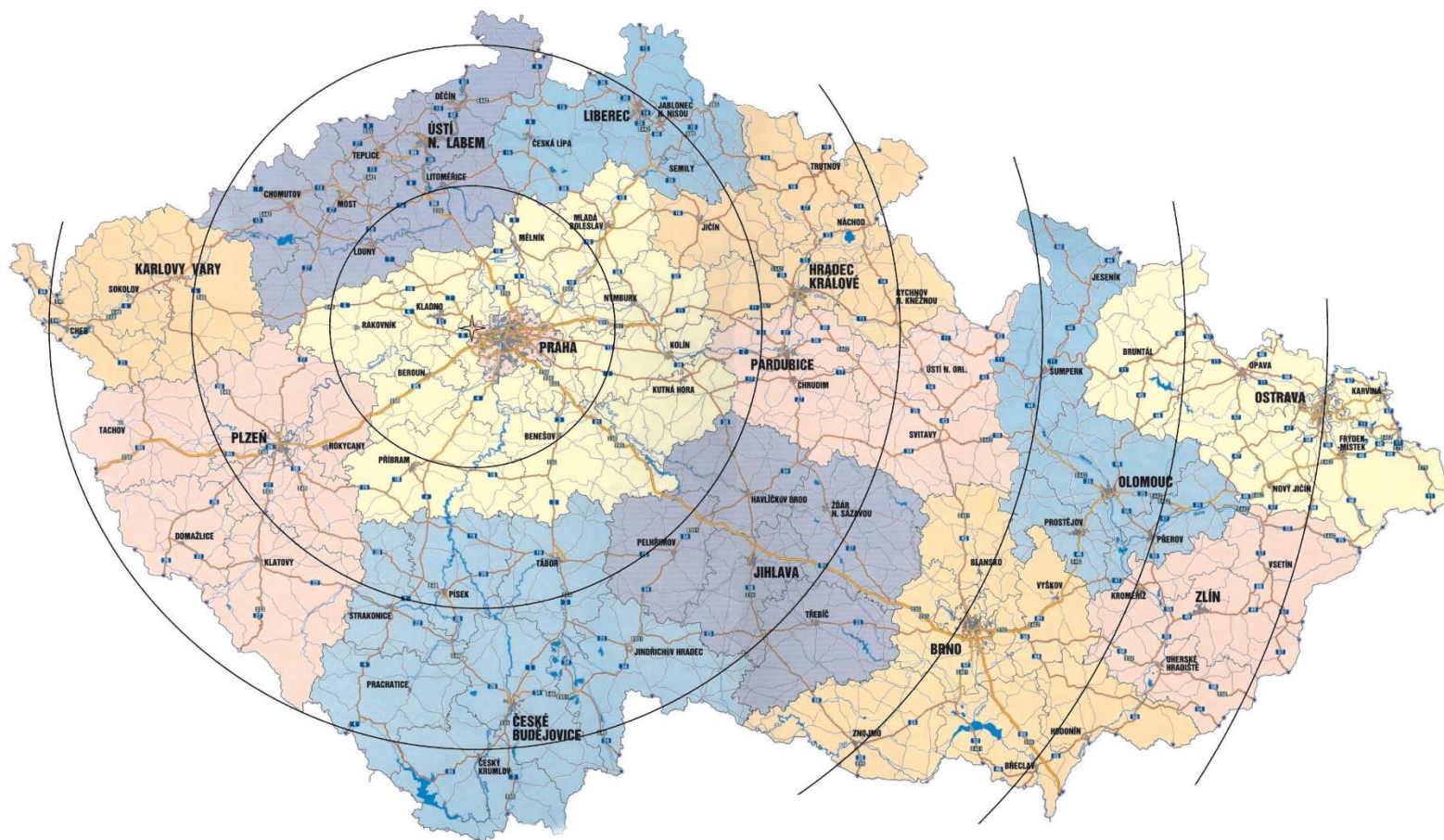
Využití letecké techniky k leteckému hašení požárů lesních a travnatých porostů

Pravidla vyžadování letecké techniky k hašení požárů:

- velitel zásahu podá požadavek na OPIS (v případě vyžadování soukromých letadel i vrtulníků letecké služby Policie České republiky)

Nasazení vrtulníku LS PČR

<i>Místo nasazení</i>	<i>Orientační dosažení místa nasazení (min)</i>
Ústí n. Labem	20
Plzeň	23
Liberec	30
Pardubice	30
Karlovy Vary	31
Hradec Králové	36
České Budějovice	40
Jihlava	39
Brno	62
Olomouc	70
Zlín	84
Ostrava	90



Využití letecké techniky k leteckému hašení požárů lesních a travnatých porostů

Letecká technika používaná v České republice k hašení lesních požárů:

Antonov An-2 (Andula)

Rozměry:

rozpětí horního křídla	17,2 m,
rozpětí dolního křídla	14,2 m,
délka v letové poloze	12,7 m,
délka v parkovací poloze	12,4 m,
výška v letové poloze	6,1 m,
výška v parkovací poloze	4,1 m,
maximální přistávací hmotnost	5500 kg,
prázdná hmotnost	3125 kg,
cestovní rychlost	180 km/hod.,
dolet	900 km,
dostup	4300 m.



Využití letecké techniky k leteckému hašení požárů lesních a travnatých porostů

Letecká technika používaná v České republice k hašení lesních požárů:

PZL M-18 Dromader

Rozměry:

rozpětí	17,7 m,
délka	9,5 m,
výška	3,7 m,
hmotnost prázdného letounu	2550 kg,
maximální vzletová hmotnost	4700 kg,
minimální hmotnost pro let	2800 kg,
maximální hmotnost v zásobníku	1900 kg,
maximální přistávací hmotnost	4200 kg,
cestovní rychlost	185 km/hod.,
maximální rychlost	265 km/hod.,
dolet	958 km,
dostup	4000 m.



Obr. 69

Využití letecké techniky k leteckému hašení požárů lesních a travnatých porostů

Letecká technika používaná v České republice k hašení lesních požárů:

Z-37T, Z-137T (Turbo Čmelák)

Rozměry:

rozpětí	13,6 m,
délka	10,5 m,
výška	3,7 m,
hmotnost prázdného letadla s nádrží	1250 kg,
maximální vzletová hmotnost pro třídu	
„použití k leteckému hašení“	2520 kg,
maximální hmotnost hasební látky	1000 kg.



Využití letecké techniky k leteckému hašení požárů lesních a travnatých porostů

Letecká technika používaná v České republice k hašení lesních požárů:

Bell 412

Rozměry:

celková délka včetně rotoru a zadní vrtulky	17,1 m,
celková výška	4,6 m,
průměr zadní vrtulky	2,6 m,
maximální rychlost	270 km/hod.,
maximální dostup	6000 m,
maximální dolet	695 km,
maximální vzletová hmotnost	5400 kg,
maximální počet převážených osob	13.



Obr. 71

Využití letecké techniky k leteckému hašení požárů lesních a travnatých porostů

Plnění vrtulníků hasební látkou (závěsný vak):

- **nořením** (výhody: není nutné zřizovat plnicí stanoviště, vrtulník pracuje samostatně):
 - Minimální **hloubka** vodního zdroje musí být **1,5 – 2 metry**.
 - Místo by mělo být **co nejbližší** k požářišti (**do 10 km**).
 - **Zamezení vstupu** nepovolaných osob (minimálně v okruhu **50 m od plnění**).
 - Je doporučeno mít v místě plnění k dispozici člun, kdyby bylo nutné nouzové odhození vaku (místo se označí a následně je možné snadněji odhozený vak nalézt).

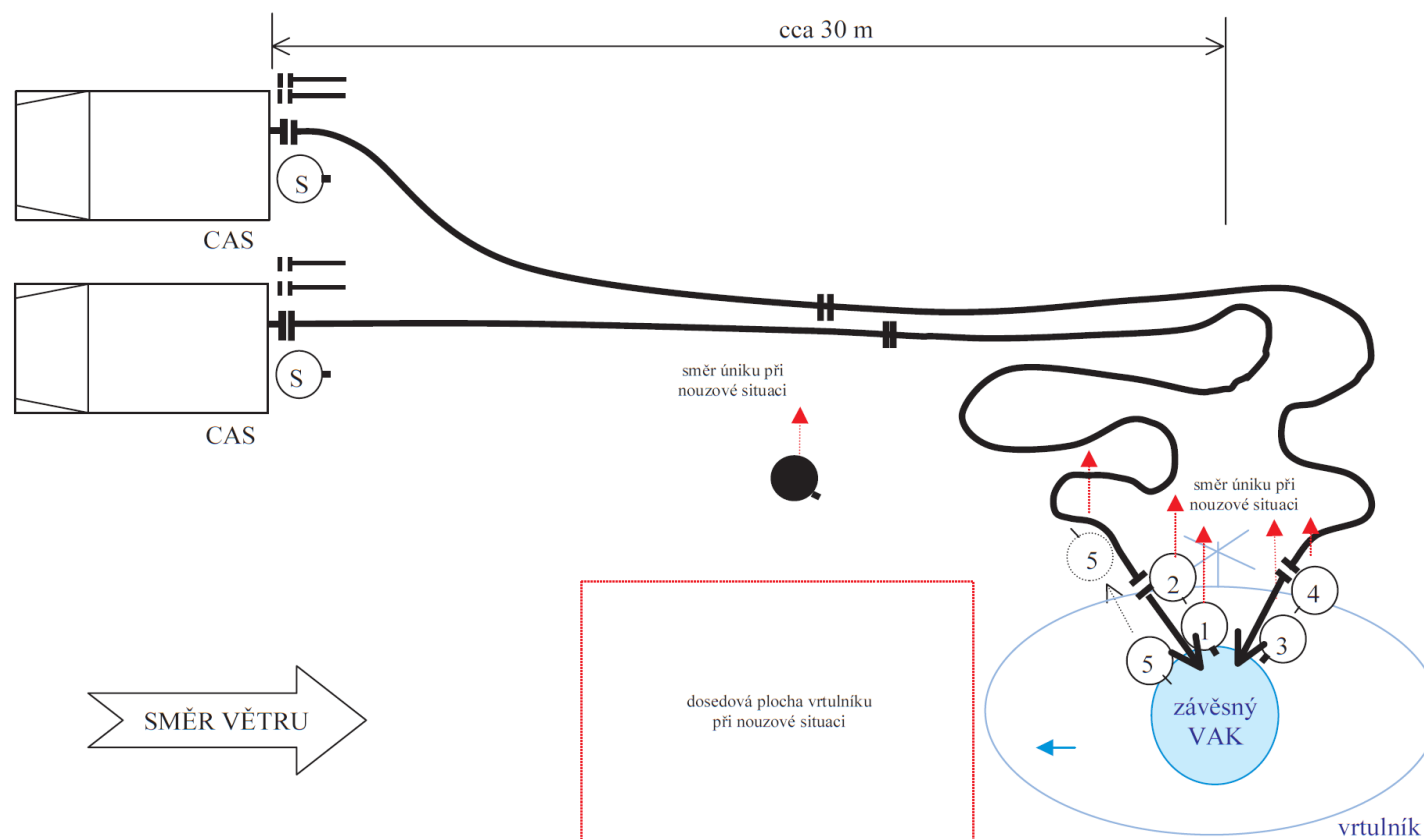


Využití letecké techniky k leteckému hašení požárů lesních a travnatých porostů

Plnění vrtulníků hasební látkou (závěsný vak):

- pomocí požární techniky:
 - Používají se speciální **plnicí proudnice B**
 - **Plocha** musí mít alespoň **70 x 30 metrů** (při přistání vrtulníku 50 x 100 metrů se středem 5 x 5 metrů s maximálním sklonem 5°)
 - V okolí plochy se v okruhu **100 metrů** nesmí vyskytovat **výškové překážky**.

Organizace plnicího stanoviště:



Využití letecké techniky k leteckému hašení požárů lesních a travnatých porostů

Plnění vrtulníků hasební látkou (závěsný vak):

- pomocí požární techniky (postup plnění):
 - Plní se dvěma plnicími proudy.
 - Hasiči číslo 1 a 3 drží proudnice.
 - Hasiči číslo 2 a 4 ovládají uzávěr a pomáhají s manipulací.
 - Hasič číslo 5 přidržuje a stabilizuje vak před plněním.
 - Velitel stanoviště sleduje činnost a komunikuje s posádkou vrtulníku.
 - Strojníci sledují činnost a zajišťují konstantní tlak 0,5 Mpa.



Využití letecké techniky k leteckému hašení požárů lesních a travnatých porostů

Plnění letounů hasební látkou:

- Plnicí plocha musí splňovat **délku** minimální vzletové dráhy pro jednotlivé druhy letounů a její **šířka** nesmí být menší než **15 m**.

Z-37T a Z-137T	500 m
An-2	450 m
PZL M-18 Dromader	600 m

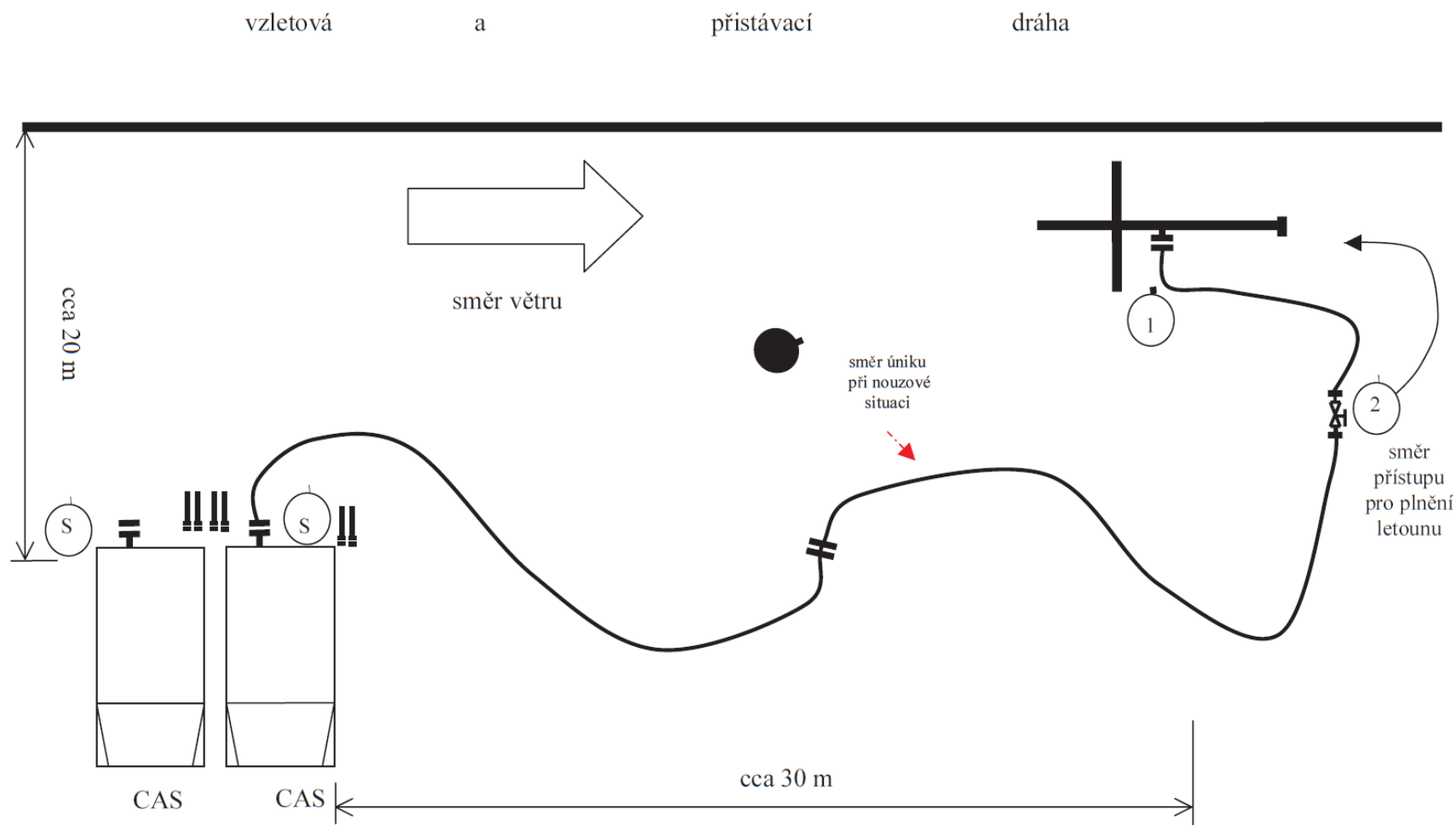
- Hasiči určené k plnění smí přistupovat k letounu pouze **z boku**.
- Musí být připraveny minimálně **2 CAS**.
- Před plněním musí hasiči **uzavřít víko** nádrže letounu (pokud není ovládáno pneumaticky pilotem).
- Po naplnění nádrže se vedení **nepokládá** na zem **pod letadlo**.



Využití letecké techniky k leteckému hašení požárů lesních a travnatých porostů

Plnění letounů hasební látkou:

Organizace plnícího stanoviště:



Využití letecké techniky k leteckému hašení požárů lesních a travnatých porostů

Bezpečnostní zásady při spolupráci s leteckou technikou:

- K letecké technice se vždy **přibližujeme** až na **pokyn pilota** nebo palubního inženýra a veškerý **pohyb** kolem této techniky je **vždy se souhlasem** posádky.
- Pohybujeme se v **bezpečných zónách** (nebezpečné zóny jsou vyšrafované).

