

Odborná příprava JSDH

Zkoušky požárních čerpadel požární techniky a
vybraných věcných prostředků požární ochrany

Zkoušky požárních čerpadel požární techniky a vybraných věcných prostředků požární ochrany

Řád strojní služby (<https://www.hzscr.cz/soubor/rady-sluzeb-rad-strojni-sluzby-pdf.aspx>).

Provádí se v rámci kontroly akceschopnosti požární techniky **v termínech** stanovených **výrobce**. O každé zkoušce je proveden **záznam**.

Zkouška čerpadla se provádí **vždy**, když je **podezření** na **pokles** jeho **výkonnosti**

Kontrola čerpadla pokud výrobce čerpadla nestanoví postup zkoušky:

- Zkouška **sání** a **těsnosti** čerpadla prováděná **jednou za 3 měsíce** a po každé **opravě**
- Zkouška **nejvyššího tlaku** prováděná **jednou za rok** (v max. otáčkách tlak mezi 1,2 – 1,6 MPa)
- Zkouška **jmenovitého průtoku** (alternativa ke zkoušce nejvyššího tlaku)

Tabulka - Zkušební pomůcka pro zkoušku jmenovitého průtoku při jmenovitém tlaku

Označení čerpadla	Zkušební proudnice		Průtok (l.min ⁻¹)	
	Typ	Průměr hubice (mm)	Při 0,8 MPa	Při 0,7 MPa
PČ 32	75	25,0	1150	1080
	75	25,0	1150	1080
	75	20,5	800	730
Celkem			3100	2890
PČ 24	75	18,0	580	550
	75		800	730
	75	25,0	1150	1080
Celkem			2530	2360
PČ 16	75	25,0	1150	1080
	52	16,0	450	420
Celkem			1600	1500
PČ 8	75	20,5	800	730

Zkoušky požárních čerpadel požární techniky a vybraných věcných prostředků požární ochrany

Kontrola věcných prostředků požární ochrany:

- Kontrola provozuschopnosti **před použitím** (čistota SPZ skel a světlometů, dostatek pohonných hmot, oleje, brzdové kapaliny, chladící kapaliny, stav světel, nahuštění a ojetí pneumatik, množství hasiva, bezpečného uložení příslušenství a jeho kompletnosti, úplnosti vybavení vozidla, funkčnosti přístrojů) se provádí **denně**
- Kontrola provozuschopnosti **po použití** se provádí v rozsahu nezbytném pro ověření provozuschopnosti
- Pokud **nebyly** prostředky požární ochrany **používány**, provádí se **týdenní kontrola** (vizuální kontrola neporušenosti, kontrola provozních náplní, funkční zkouška příslušenství, spalovací motory nechat v chodu min. 3 minuty, u elektrocentrál kontrola kabelů, u ventilátoru kontrola uložení vrtule) o které s **provede záznam** v knize jízd a práce požární techniky